

Текущий отцепочный ремонт вагона - ремонт, выполняемый для восстановления работоспособности вагона с заменой или восстановлением отдельных составных частей, отцепкой от состава или группы вагонов, переводом в нерабочий парк и подачей на специализированные пути.

Текущий отцепочный ремонт подразделяется:

Текущий отцепочный ремонт вагона ТР-1 - ремонт порожнего вагона, выполняемый при его подготовке к перевозке с отцепкой от состава или группы вагонов.

Текущий отцепочный ремонт вагона ТР-2 - ремонт с целью восстановления работоспособности груженого или порожнего вагона, с отцепкой от транзитных и прибывших в разборку поездов или сформированных составов.

Текущий отцепочный ремонт грузового вагона проводится путем ремонта узлов и деталей и/или заменой на новые или отремонтированные.

Текущий отцепочный ремонт проводится ремонтными предприятиями, имеющими право на выполнение данных видов работ и аттестованными в установленном порядке железнодорожной администрацией для проведения текущего отцепочного ремонта вагонов с присвоением условных номеров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

Отличительной особенностью нашей компании по созданию участков ремонта вагонов является возможность организации проведения регламентированных работ не только на специально выделенных ж/д путях, но и непосредственно на фронтах погрузки/выгрузки вагонов без дополнительных затрат на маневровые работы. Это стало возможным благодаря накопленному опыту и собственным разработкам по применению мобильного и переносного оборудования, оснастки для выполнения необходимого перечня работ выполняемого для восстановления работоспособности вагона.

В соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, каждое предприятие осуществляющее изготовление, модернизацию или ремонт подвижного состава, должно пройти контроль и получить идентификационный номер (условный номер клеймения).

Данный номер закрепляется за предприятием, вносится в информационные системы и позволяет производить заявленный вид работ.

Данная процедура включает в себя множество взаимосвязанных мероприятий и требует знание нормативно-технической документации, ГОСТов, регламентов и инструкций. Также процесс усложняет необходимость проведения межведомственных согласований между Федеральным агентством железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР), структурными подразделениями ОАО «РЖД» и Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФБУ РС «ФЖТ»).

Наша компания возьмет на себя комплекс работ по получению Условного номера клеймения для Вашего предприятия, а именно:

1. Проектирование производственного участка
2. Разработку технологического процесса и ремонтных карт
3. Аудит производственной документации

4. Согласование технологического процесса
5. Аттестацию сотрудников, задействованных в работах
6. Получение необходимой нормативно-технической документации
7. Оснащение необходимым оборудованием, оснасткой, инструментом
8. Получение разрешения на обследование производства
9. Организацию выездного контроля предприятия
10. Получение условного номера клеймения

Срок выполнения работ по организации участка текущего ремонта в объеме ТР-1 – 3-4 месяца, в объеме ТР-2 – 5-6 месяцев, в зависимости от местных условий.

Расчет стоимости оказания услуг, Вы можете получить, отправив запрос в свободной форме на электронную почту sp.pgkvagon@yandex.ru.